

Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques

Les 7 et 8 juillet 2010 à Alès



DEUX JOURS PROFESSIONNELS DE RENCONTRES ET D'ESSAIS

Sous les Hauts Patronages du Président de la République Française ; du Ministre d'Etat de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer ; du Ministre de l'Industrie ; du Secrétaire d'Etat à l'Ecologie

EDITORIAL

Marc Teyssier d'Orfeuil

Délégué général du Club des Voitures Ecologiques



Merci à toutes les personnalités qui se sont engagées à nos côtés pour faire des RIVE 2010 un événement incontournable autour des voitures écologiques d'aujourd'hui et de demain. La présence confirmée de S.A.S. le Prince Albert II de Monaco, de Jean-Louis Borloo, Ministre d'Etat, Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer, en charge des Technologies vertes et des Négociations sur le climat, de Christian Estrosi, Ministre de l'Industrie, de très nombreuses autres personnalités, et de plus de

20 partenaires, vont nous permettre de faire de ces rencontres un succès. Ces deux jours de rencontres offriront un lieu d'échanges aux partenaires publics et privés. Ils permettront également aux futurs acheteurs d'essayer des voitures écologiques dans un cadre privilégié. Une chose est sûre : la convivialité sera au rendez-vous. Le pari que nous faisons : positionner le Pôle Mécanique d'Alès-Cévennes comme le lieu mondial du débat sur les voitures écologiques. Nous y parviendrons grâce à votre présence.

Gérard Collomb

Président de l'Association des communautés urbaines de France

La problématique des transports est au cœur des préoccupations de nos communautés urbaines, car sa bonne gestion permet, outre une meilleure maîtrise de l'aménagement de nos territoires, de répondre efficacement au problème des émissions de gaz à effet de serre. Notre



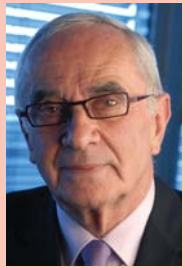
« Plateforme Véhicules Electriques » initié par la Poste. Cette démarche constitue en effet une véritable opportunité pour faire émerger une filière française de véhicules électriques capable de produire un fort volume d'unités. Pour toutes ces raisons, il m'est apparu tout

naturel que notre association soit partenaire des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques 2010 afin d'afficher clairement le soutien des communautés urbaines au développement et à l'amélioration des technologies pour des transports non polluants.

naturel que notre association soit partenaire des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques 2010 afin d'afficher clairement le soutien des communautés urbaines au développement et à l'amélioration des technologies pour des transports non polluants.

Martin Malvy

Ancien ministre, Président du Conseil régional Midi-Pyrénées, Président de l'Association des Petites villes de France



L'Association des petites villes de France, association pluraliste et représentative des villes de 3 000 à 20 000 habitants, a fait du développement durable une de ses actions prioritaires, qu'il s'agisse de l'accompagnement des élus ou de la défense des intérêts des petites villes, notamment lors des débats sur le Grenelle environnement. L'APVF a ainsi publié en mai 2010 un recueil de fiches pratiques sur la mise en place de politiques de développement durable.

Les petites villes sont très souvent précurseurs sur ces questions en menant des politiques innovantes voire audacieuses, c'est pourquoi l'APVF est très heureuse de s'associer à ces rencontres internationales des véhicules écologiques et espère qu'elles contribueront à faire de nos collectivités locales des références nationales et internationales en matière d'utilisation de véhicules bas carbone.

Jean-Louis Borloo

Ministre d'Etat de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement durable et de la Mer

En moins de deux ans, le Grenelle Environnement a permis d'effectuer plusieurs ruptures majeures, notamment dans le secteur automobile. Grâce au bonus écologique, les émissions moyennes de CO₂ des véhicules neufs mis sur le marché en France ont baissé de 149g/km à 133 g/km entre 2008 et 2009, soit d'environ 1g/mois contre 1g/an



auparavant. Ainsi, notre pays dispose aujourd'hui du parc de véhicules neufs le plus sobre d'Europe. De plus, j'ai présenté, le 1^{er} octobre 2009, un grand plan « véhicules propres » afin de préparer la filière automobile française et d'anticiper les évolutions du marché : constitution d'un pôle de recherche d'excellence autour de l'INES à Chambéry, mise en place de plusieurs usines de batteries, lancement d'une première commande groupée de 60 000 véhicules électriques, lancement de deux appels à manifestation d'intérêt de l'ADEME pour soutenir l'innovation, création du super-bonus de 5000

euros pour l'achat d'un véhicule électrique, déploiement d'infrastructures de charges sur l'ensemble du territoire grâce au projet de loi Grenelle II... Résultat, les constructeurs français seront en mesure de proposer au grand public, dès la fin de l'année 2010, des véhicules très faiblement émetteurs et à des prix accessibles à tous. Ils disposeront également

d'un avantage compétitif considérable par rapport à leurs concurrents européens et étrangers. Dans ce contexte, les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques qui auront lieu à Alès seront l'occasion d'illustrer une fois encore l'engagement de notre pays, de nos territoires et de nos industriels en faveur du véhicule décarboné. Elles constitueront également un espace privilégié d'échanges entre l'ensemble les acteurs – privés ou publics, français ou étrangers – afin d'avoir, toujours, une révolution d'avance dans ce secteur clef de la croissance verte.

Christian Estrosi

Ministre chargé de l'Industrie



Les rencontres internationales des voitures écologiques sont l'occasion de faire la preuve à ceux qui en douteraient que l'industrie est l'alliée objective de l'environnement. Le développement du véhicule électrique est un progrès considérable pour la réduction des émissions de carbone. C'est aussi un enjeu essentiel pour l'avenir de

notre filière automobile. Pour relever ce défi, cette dernière bénéficie d'un environnement favorable à l'innovation grâce notamment au Crédit Impôt Recherche, aux pôles de compétitivité automobile ou encore aux investissements d'avenir qui consacreront 750 M d'euros aux véhicules faiblement émetteur de CO₂. Les industriels du secteur pourront en outre réaliser d'importantes économies d'échelles grâce à l'appel d'offres coordonné pour 50 000 véhicules électriques destinés à des flottes d'entreprises et de collectivités.

Bernard Fautrier

Ministre Plénipotentiaire, Vice-président de la Fondation Prince Albert II

Il est important de développer les échanges autour des véhicules écologiques, tant dans les conférences, que dans les essais de véhicules, qui évoluent très rapidement. Des événements tels que les RIVE permettent aux plus petits acteurs, très investis sur le sujet de la mobilité durable, de se faire entendre. Par ailleurs, les nécessaires échanges entre décideurs publics et privés seront selon moi, l'attrait principal de ces rencontres. La Principauté est engagée, depuis plus de quinze ans, en faveur des véhicules électriques. Grâce à sa taille



humaine, elle est un véritable laboratoire d'expériences pour la mobilité de demain et nous serons heureux de partager ces expériences avec d'autres acteurs. C'est pourquoi nous serons présents à Alès et nous amènerons sans doute l'un des véhicules électriques que nous testons actuellement sur le Rocher. Enfin, ces rencontres donneront la possibilité aux participants d'essayer les véhicules, ce qui me paraît essentiel pour montrer non seulement qu'ils existent, mais qu'ils fonctionnent d'ores et déjà très bien.

humaine, elle est un véritable laboratoire d'expériences pour la mobilité de demain et nous serons heureux de partager ces expériences avec d'autres acteurs. C'est pourquoi nous serons présents à Alès et nous amènerons sans doute l'un des véhicules électriques que nous testons actuellement sur le Rocher. Enfin, ces rencontres donneront la possibilité aux participants d'essayer les véhicules, ce qui me paraît essentiel pour montrer non seulement qu'ils existent, mais qu'ils fonctionnent d'ores et déjà très bien.

Alain Rousset

Président de la Région Aquitaine, Président de l'ARF



La lutte contre le changement climatique est l'affaire de tous. Les transports propres constituent un des enjeux majeurs du XXI^e siècle. Les Régions sont fortement impliquées dans le développement des transports collectifs de voyageurs (TER) pour faire reculer les émissions de CO₂. S'agissant des voitures écologiques, elles

interviennent à plusieurs niveaux : à travers, bien sûr, l'acquisition progressive de ces véhicules propres pour leur parc automobile et pour les usagers des TER dans le cadre de l'inter-modalité, mais surtout par le soutien à la recherche et à l'innovation dans les laboratoires universitaires, dans les pôles de compétitivité et aux côtés des constructeurs automobiles installés sur leurs territoires. Là réside des gisements d'emplois indispensables à notre développement économique. Aujourd'hui, nous attendons de l'industrie automobile, une voiture écologique à grande autonomie qui permettrait de silloner aisément nos régions ? Aussi, l'ARF souhaite-t-elle un plein succès à ces rencontres internationales au service du développement durable.

Philippe Duron

Député-Maire de Caen et co-président de TDIE



Pour TDIE, la mobilité de demain, tant urbaine qu'interurbaine, passe naturellement par la généralisation, la plus rapide possible, des véhicules décarbonés. En tenant compte du fait que le renouvellement du parc s'opère à hauteur de 5% par an... mais que la route reste et restera le mode de déplacement principal, que ce soit pour les personnes ou pour les marchandises. Anticiper dès maintenant le tournant de la fin du tout-pétrole, accompagner le développement des véhicules de demain, le tout dans un cadre exceptionnel, avec des intervenants de qualité et une implication forte des élus, permettront de faire de cette manifestation un véritable succès tant populaire qu'institutionnel.

Jacques Pelissard

Président de l'Association des Maires de France



Les communes sont au cœur de la lutte contre les changements climatiques ; elles peuvent notamment agir dans le domaine de la mobilité et des déplacements. Les transports collectifs ne couvrent pas la totalité des besoins des habitants et les véhicules individuels ont également leur place. C'est pourquoi les maires sont particulièrement attentifs au développement des voitures écologiques, dont ils attendent des performances mesurables en matière de consommation d'énergie et de réduction d'émissions de gaz à effet de serre. Dans le prolongement de son action concernant les véhicules décarbonés (contribution à l'élaboration du plan national, suivi des modalités de participation des communes à la création d'infrastructures de charge), l'AMF appuie et relaie l'initiative des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques, afin de développer une offre de qualité pour les habitants et pour les personnels des services municipaux.

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES OFFICIELS



CO-ORGANISÉES PAR :



Guy Lacroix

Président Directeur Général d'INEO groupe GDF SUEZ

Le transport représente un double défi pour nos sociétés contemporaines, défi par rapport à l'enjeu environnemental qu'il représente et défi par rapport à la mobilité des citoyens dans un monde qui s'urbanise toujours plus. Comment répondre aux besoins de mobilité urbaine tout en améliorant les bilans environnementaux de nos déplacements ?

La réponse à ce défi est à notre portée pourvu que l'on y applique des technologies et de l'innovation, à la fois dans les énergies utilisées (motorisations hybrides, GN Vert, électriques...) mais également en repensant les services qui accompagnent le véhicule : infrastructures de recharge sur la voie publiques, services d'intermodalité, etc... INEO groupe GDF SUEZ propose aux pouvoirs publics et aux collectivités locales de participer au développement de ces nouvelles infrastructures et nouveaux services dans le cadre de Partenariats Public Privé, leur permettant de jouer leur rôle de catalyseur de ces nouvelles mobilités.

Ces infrastructures intégreront des technologies liées à la fourniture d'énergie, électricité, GN Vert, et des technologies de communication et informatiques au sein de systèmes complexes qui permettront de créer de nouveaux services, et dans lesquels s'insèrera la voiture de demain.



Christophe Decultot

General Manager des Divisions Automobile et Motocycles, Honda France S.A.S.



Pourquoi avez-vous adhéré au Club des Voitures Ecologiques, et pourquoi allez-vous être présent aux journées RIVE ?

Tout simplement parce que Honda a toujours été un précurseur en terme de respect de l'environnement. Monsieur Soichiro Honda, son fondateur disait même en 1956 et très en avance sur son temps « Une fois les matériaux entrés dans l'usine, rien ne doit ressortir de l'usine à part les produits finis ».

Aujourd'hui, la problématique environnementale est intégrée au cœur même de chacun de nos procédés de production, et la recherche d'une mobilité « à faible empreinte carbone » est devenue LA priorité. Nous devons le faire savoir tant aux acteurs politiques qu'au grand public, et c'est pourquoi nous avons décidé d'être présents à vos côtés.

Certains constructeurs promettent depuis quelques années des véhicules plus propres, mais ils ne sont toujours pas commercialisés. Quid de Honda ?

En effet c'est souvent le cas. Chez nous la démarche est totalement différente car nous commercialisons des véhicules hybrides depuis 1999, ce qui nous donne une réelle légitimité sur ce marché.

Notre offre est bien réelle, nous commercialisons déjà en France une gamme de 3 véhicules hybrides, qui sera complétée dès Janvier 2011 d'un quatrième véhicule.

Sur certains marchés étrangers, nous avons par ailleurs lancé la commercialisation de notre voiture à Hydrogène, le FCX Clarity qui ne rejette que de l'eau.

Igor Czerny

Directeur transports et véhicules électriques d'EDF

Comment voyez-vous le développement de la voiture électrique en 2010 ?

2010 sera une année essentielle et structurante pour les standards, les normes et la définition des modèles de développement du véhicule électrique.

En février, lors du conseil des ministres franco-allemands, Nicolas Sarkozy et Angela Merkel ont notamment annoncé un accord sur la définition des standards et normes concernant les infrastructures de charge. C'est une étape importante. Des expérimentations sont nécessaires pour mettre en place des modèles d'affaires adaptés.

Quels seront les facteurs de succès des véhicules rechargeables ?

Grâce à ces expérimentations, nous pourrions également optimiser les infrastructures de charge. Les nouvelles batteries, avec plus de 100 km d'autonomie, assurent largement les déplacements urbains quotidiens. Le princi-



pal frein éventuel reste le prix. Des aides seront nécessaires pour atteindre un coût raisonnable.

Comment EDF participe-t-elle au développement de ce marché ?

Depuis le plan Véhicule électrique annoncé par le président de la République en 2008, complété par les annonces de Jean-Louis Borloo en octobre 2009, pas une semaine ne se passe sans une réunion avec les parties prenantes !

Collectivités territoriales, constructeurs et électriciens partagent les mêmes objectifs. EDF contribue à l'émergence du lien à bâtir entre la voiture et le réseau électrique. Nous travaillons aussi sur l'ensemble de la mobilité décarbonée. Il faut regarder la voiture électrique dans un ensemble de solutions de mobilité au niveau d'une agglomération. EDF souhaite mettre l'innovation au service du développement de la mobilité décarbonée.

Jean-Loup Savigny

Directeur commercial et Marketing Arval France, Directeur Général de Dexia LLD

En tant qu'acteurs principaux du secteur de la Location Longue Durée, Arval et Dexia LLD se doivent d'assurer leur rôle de précurseurs en matière d'offre verte sur leurs marchés respectifs. Il était tout naturel qu'Arval et Dexia LLD décident d'accompagner un projet d'une envergure telle que les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques.

Etre partenaire des RIVE 2010, cela signifie être en amont des problématiques liées à l'environnement et des besoins, présents et



futurs, de ses clients. Pour accompagner leurs clients à adopter une mobilité durable, Arval et Dexia LLD proposent entre autres une offre de véhicules électriques, ainsi qu'un programme de formation des conducteurs à l'éco-conduite.

Cette démarche permet aux entreprises privées et aux acteurs publics d'optimiser leur flotte de véhicules en termes d'impact environnemental et de coûts, tout en préservant la sécurité de leurs conducteurs.

Programme de

DRESSER UN ÉTAT DES LIEUX INDUSTRIEL

MERCREDI 7 JUILLET

11h00 -13h00 : CONFÉRENCE PLÉNIÈRE

Animateur : Marc TEYSSIER d'ORFEUIL, délégué général du Club des Voitures Ecologiques

Mot d'accueil : Max Roustan, Député-maire d'Alès

11h00-12h00 : LA FRANCE FACE AU DÉFI DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET ÉNERGÉTIQUES

Présidence :

Louis NEGRE, Sénateur-maire des Alpes Maritimes – Rapporteur du volet transports du Grenelle II, 1^{er} Vice-président du GART, Co-président de TDIE

Intervenants :

Serge ORRU, Directeur général de WWF France
Patrick COROLLER, Directeur des transports de l'ADEME
Guy LACROIX, Président Directeur Général d'Ineo groupe GDF Suez
Pierre-Franck CHEVET, Directeur général de l'énergie et du climat, MEEDDM
Jean-Pierre SAEZ, Maire de Venelles, Vice-président de la Communauté d'Aix, Délégué à l'Environnement et au Développement durable

12h00-13h00 : L'ENJEU DE LA VOITURE ÉCOLOGIQUE

Présidence :

Alfred TRASSY-PAILLOGUES, Député-maire de Seine-maritime, Président du groupe d'études automobile à l'Assemblée nationale

Intervenants :

SE Bernard FAUTRIER, Ministre plénipotentiaire de la Principauté de Monaco, Vice-président de la Fondation Prince Albert II
Joël PEDESSAC, Directeur général du CFBP
Frédéric BAVEREZ, Directeur général adjoint (Est), Keolis
Sylvain FRESNAULT, Directeur des Achats du courrier de la Poste
Jean-Louis Liska, Johnson Controls-Saft

13h00-15h00 : COCKTAIL NETWORKING ET ESSAIS DE VÉHICULES

Inauguration par les personnalités présentes des stands
Rencontre sur les stands

15h00-16h30 : ATELIERS THÉMATIQUES

Atelier 1 : Relever le défi du plan véhicules électriques
Infrastructures de recharge & réseaux - Associer les collectivités au développement des infrastructures

Présidence :

Louis NÈGRE, Sénateur-maire des Alpes-Maritimes - Rapporteur du Grenelle II - volet transport - Vice-président du GART

Rapporteur :

Jean-Louis LEGRAND, coordinateur interministériel du plan véhicules décarbonés

Intervenants :

Jacques MOLLARD, Président de l'AVERE
Thomas ORSINI, Directeur Business Development Renault
Michel COUTURE, Directeur du projet infrastructure, Direction des collectivités territoriales, EDF
Hervé BORGOLTZ, Président Directeur Général de DBT

Atelier 2 : Automobile et vecteur d'images

Quelles règles pour les courses de voitures écologiques de demain ?

Présidence :

Jean-Pierre DOOR, Député, Président du groupe d'études sports mécaniques de l'Assemblée nationale

Rapporteur :

Nicolas DESCHAUX, Président de la FFSA (Fédération Française des Sports Automobiles)*

Intervenants :

Yves COURAGE, Président directeur général de COURAGE Technology
Alain SCHLESINGER, Directeur général de COURAGE Technology
Laurent CORRIC, Directeur du Pôle Mécanique d'Alès
Alexandre VINCENTET, Groupe UMP, ancien pilote de karting chez Renault
Bernard DARNICHE, ancien pilote, Président de Citoyens de la Route
Christian TORNATORE, Automobile Club de Monaco, organisateur du rallye Monte carlo des véhicules écologiques
Sylvain FILIPPI, Managing Director of EEVRC Ltd.*

Atelier 3 : Autoroutes, entretien, assurances, parkings...

quelles autres pistes pour les voitures écologiques de demain ?

Présidence :

Alfred TRASSY-PAILLOGUES, Député de la Seine-Maritime, Président du groupe d'études automobile à l'Assemblée Nationale

Intervenants :

Philippe BRENDEL, Président de l'OVE
Olivier DELEU, Délégué général de TDIE
Michel REVEST, Directeur Recherche et Innovation, COVEA
Stéphane PENET, Directeur des assurances de biens et de responsabilité à la FFSA (Fédération Française des Sociétés d'Assurance)*
Fabien DERVILLE, Directeur Général du groupe Mobivia*
Philippe ROCHEFORT, Président de la FNMS (Fédération nationale des métiers du stationnement)*
+ élus des villes ayant mis en place le disque vert

17h00-18h30 : CONFÉRENCE INTERNATIONALE

La place de la voiture écologique dans les grandes villes du monde

Présidence :

S.A.S le Prince Albert II de Monaco

Intervenants :

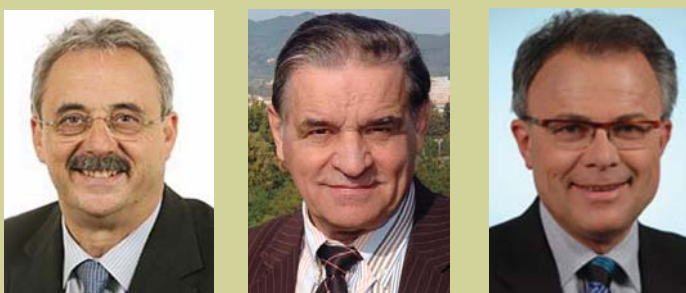
Andre CORREA do LAGO, Directeur du département d'énergie du Ministère des Affaires Etrangères du Brésil
Johann TOMFORDE, Conseiller auprès du Ministère allemand de la Recherche sur la mobilité électrique, Allemagne
Hervé BORGOLTZ, Président Directeur Général de DBT (intervenant sur les prises de recharge à Chicago)
Maire de Curitiba (Brésil)*, Maire de Porto Alegre (Brésil)*, Maire de Milan (Italie)*, Maire d'Albuquerque (USA)*
D'autres contacts en cours de validation

18h30-19h00 : RENCONTRE AVEC LES EXPOSANTS ET ESSAIS DE VÉHICULES

19h00 : COCKTAIL NETWORKING

20h30 : DÎNER DE GALA

Des parlementaires engagés pour les RIVE



De gauche à droite : Louis Nègre, Sénateur-maire de Cagnes-sur-Mer, 1^{er} Vice-président de la Communauté Urbaine Nice Côte-D'Azur, Coprésident de TDIE, 1^{er} Vice-président du GART, Rapporteur du Volet Transports du Grenelle II ; Max Roustan, Député-maire d'Alès ; Alfred Trassy-Paillogues, Député de la Seine-Maritime, Président du groupe d'Etudes sur l'Automobile de l'Assemblée Nationale

La Questure de l'Assemblée nationale se mobilise pour les RIVE

Comprenant l'importance vis-à-vis des acheteurs publics, le 1^{er} Questeur de l'Assemblée nationale, Richard Mallié, sera présent les 7 et 8 juillet à Alès. Il sera accompagné du directeur des achats de l'Assemblée nationale, du chef du parc automobile et de 2 chauffeurs afin de découvrir les futurs véhicules disponibles pour les flottes publiques.



Les RIVE 2010

EL, POLITIQUE ET ENVIRONNEMENTAL

JEUDI 8 JUILLET

9h30-10h00 : ESSAIS DE VÉHICULES

10h00-11h30 : ATELIERS THÉMATIQUES

Atelier 4 : GPL/GNV/E85 : Energies alternatives, quels enjeux pour demain ?

Présidence :

Marcel DENEUX, Sénateur de la Somme

Intervenants :

Philippe GUILLARD, Directeur Adjoint de l'Energie, MEEDDM

Joël PEDESSAC, Directeur Général du CFBP

Karine VERNIER, Directrice Générale de GNVERT filiale de GDF-Suez

Alain JEANROY, Directeur général de la CGB

Xavier HUBERT, Directeur général adjoint chargé des opérations et de l'innovation, Keolis

Atelier 5 : Usages, vision prospective de la mobilité

Présidence :

Jean-Claude GAYSSOT, Vice-Président du Conseil

Régional Languedoc-Roussillon, ancien Ministre des Transports

Intervenants :

Olivier DELEU, Délégué général de TDIE

Serge GREGORY, vice-Président de Mov'eo*

Patrick COROLLER, Directeur des transports de l'ADEME

Vivian MAYOR, Membre du Bureau de la Communauté

d'Agglomération Nîmes Métropole, délégué au Transport Collectif en Site Propre pour le FORUM pour la Gestion des Villes

12h00-13h00 : CONFÉRENCE PLÉNIÈRE

Quelles actions des collectivités locales ou de l'Etat pour accélérer l'achat de véhicules écologiques en France ?

Présidence :

Marc TEYSSIER D'ORFEUIL, Fondateur des RIVE,

Délégué général du Club des Voitures Ecologiques

Intervenants :

Jean-Louis LEGRAND, coordinateur interministériel du plan véhicules décarbonés

Jean-Pierre SAEZ, Maire de Venelles, Vice-président de la Communauté d'Aix, Délégué à l'Environnement et au Développement durable

Louis NEGRE, Sénateur-maire des Alpes-Maritimes – Rapporteur du volet transports du Grenelle II,

1er Vice-président du GART, Co-président de TDIE

Richard MALLIÉ, Premier Questeur de l'Assemblée Nationale, Député des Bouches du Rhône

Marie-Josée ROIG, Député-Maire Présidente de la Communauté d'Agglomération du Grand Avignon

Jean-Claude DESSEIGNE, Vice-président de la Communauté

d'Agglomération du Grand-Lyon, Maire de Tassin

13h00-15h00 : COCKTAIL NETWORKING ET ESSAIS DE VÉHICULES

15h00-16h00 : ATELIERS THÉMATIQUES

Atelier 6 : Quel avenir pour les véhicules hybrides ?

Présidence :

Alfred TRASSY-PAILLOGUES, Député-maire de Seine-maritime,

Président du groupe d'études automobile à l'Assemblée nationale

Intervenants :

Christophe DECULTOT, Président-Directeur Général de Honda Motor Europe South*

PSA Peugeot-Citroën (1 intervenant)

Atelier 7 : Relever le défi du plan véhicules décarbonés / Acheteurs publics – acheteurs privés : comment atteindre le cap des 50 000 véhicules ?

Présidence :

Alain BOROWSKI, Président de l'UGAP

Intervenants :

Thomas PEAUCELLE, Directeur de la Stratégie d'INEO- GDF Suez

Vanessa CHOCTEAU, Courrier du groupe la Poste

Jean-Loup SAVIGNY, Directeur commercial d'Arval France

Jean-François CHANAL, Directeur général d'ALD Automotive France

16h30-17h30 : CONFÉRENCE DE CLÔTURE

Bilan des rencontres internationales des voitures écologiques

Présidence :

Christian ESTROSI, Ministre Chargé de l'Industrie

Animateur :

Marc TEYSSIER D'ORFEUIL, Délégué général du Club

des Voitures Ecologiques

Intervenants :

Max ROUSTAN, Député-maire d'Alès

Thierry HESSE, Président Directeur Général

du Mondial de l'automobile

Alfred TRASSY-PAILLOGUES, Député-maire de Seine-maritime,

Président du groupe d'études automobile à l'Assemblée nationale

Louis NEGRE, Sénateur-maire des Alpes Maritimes –

Rapporteur du volet transports du Grenelle II, 1er Vice-président

du GART, Co-président de TDIE

Ce programme sera enrichi par des partenaires publics et privés d'ici les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques. Sa mise à jour se fera sur le site internet.

*** Sous réserve de confirmation**

Jean-Paul Bailly

Président du groupe La Poste

Le développement durable est au cœur du projet stratégique du groupe La Poste. Avec 55 000 voitures, 30 000 deux roues motorisés et 20 000 vélos pour nos activités de transport et de livraison, comment pourrait-il en être autrement ?

La Poste agit en conséquence pour réduire progressivement son impact environnemental, et notamment celui de ses transports. Dans cette optique, le véhicule électrique est rapidement apparu comme une des solutions qui pourrait répondre à ces enjeux. D'ailleurs, La Poste a un lien particulier avec la voiture électrique. En 1902, avant l'avènement du moteur à explosion, l'ensemble de la première flotte postale était électrique – il s'agissait de 12 véhicules, il est vrai. Aujourd'hui, le véhicule électrique connaît un nouveau départ. Pour appuyer celui-ci, nous avons lancé dès 2007 un appel d'offres pour 500 véhicules électriques. 250 seront progressivement intégrés dans notre flotte dès cette année.



Mais, sans une demande forte, le marché ne pouvait se développer. Fort de notre expérience, le gouvernement a

donc missionné notre Groupe pour coordonner la demande des plus grands gestionnaires de flottes en France.

Cette massification des besoins, qui s'est traduite concrètement pas une démarche d'achat groupé de 50 000 véhicules, doit permettre de faire émerger une filière de production industrielle, compétitive et économiquement viable d'ici fin 2011. Je suis optimiste, plus que je ne l'ai jamais été, parce que je sens à la fois un engagement réel des industriels et une forte mobilisation du gouvernement, des collectivités territoriales et de tous les acteurs qui peuvent favoriser le déploiement de ces véhicules et des infrastructures nécessaires.

Michel Bleitrach

Président du Directoire de Keolis



Acteur majeur du transport public de voyageurs, Keolis exploite près de 20 000 bus et cars en Europe et en Amérique du nord. Engagé depuis des années dans la recherche de solutions préservant l'environnement, le Groupe dispose aujourd'hui de la première flotte européenne de bus roulant au bioéthanol et aux émulsions eau-diesel. Keolis a parallèlement pris part à de nombreuses expérimentations d'énergies alternatives innovantes, notamment la pile à combustible dans le cadre du programme européen CUTE, et travaille à la mise en place de véhicules électriques.

Filiale du groupe Keolis spécialisée dans le stationnement, EFFIA opère 200 parkings en France représentant plus de 75 000 places. Dans la quasi-totalité des parkings, EFFIA offre des places réservées permettant le rechargement des véhicules électriques.

Avec l'aide de ses 46 500 collaborateurs à travers le monde, Keolis a pour ambition de continuer à faire progresser la mobilité durable pour le bénéfice de ses 2 milliards de voyageurs transportés chaque année et l'ensemble de ses clients, autorités organisatrices. Le Groupe Keolis est heureux de participer aux 1^{ères} rencontres internationales des voitures écologiques et salue la mobilisation de tous, pouvoirs publics, élus et acteurs des différentes filières.

Joël Pedessac

Directeur général du CFBP

Participer aux premières Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques, RIVE2010, était une évidence pour nous.

Le CFBP, la représentation professionnelle des distributeurs de butane propane et GPL carburant, accompagne le Club des Voitures Ecologiques depuis sa fondation. Notre engagement dans le Club comme pour les RIVE2010 participe d'une même volonté : faire connaître les atouts du GPL comme l'une des alternatives aux carburants traditionnels.

D'un point de vue sociétal, dans le contexte économique sensible actuel, le GPL permet de répondre aux besoins de mobilité de ceux qui n'ont d'autre alternative que l'automobile tout en limitant l'impact sur leurs dépenses de carburant comme sur l'environnement.

Pour les pouvoirs publics, le GPL est l'une des alternatives actuellement disponible et utilisable facilement : le réseau de distribution et les véhicules existent déjà. Il présente l'avantage de



réduire les polluants locaux, de diminuer les émissions de CO₂ et de contribuer à équilibrer le mix

énergétique, l'une des clés majeures de la sécurité d'approvisionnement énergétique en France comme en Europe.

RIVE présente de formidables opportunités de rencontres au cours desquelles nous pourrions débattre et échanger sur ce que doit être une mobilité responsable et acceptable par tous. Alès nous offre la possibilité de vivre ces rencontres dans un superbe site et d'y expérimenter la conduite de véhicules innovants. Nous proposerons d'essayer au moins 2 véhicules qui démontrent les qualités du GPL sur une voiture hybride et sur un véhicule sportif. RIVE doit être la vitrine du possible pour une mobilité exemplaire. Le GPL y a toute sa place aujourd'hui comme demain.

A propos du Club des Voitures Ecologiques

Créé en 2008, le Club des Voitures Ecologiques réunit partenaires publics et privés afin d'inciter nos concitoyens à préférer des véhicules plus respectueux de l'environnement. Le Club a pour ambition de faciliter la communication entre les pouvoirs publics et l'ensemble des partenaires privés afin de dégager des politiques incitatives à long terme.

Coprésidé par des élus de toutes tendances politiques, avec Serge Lepeltier, Ancien Ministre du développement durable, maire de Bourges, Michel Destot, Député-maire de Grenoble, Président de l'AMGVF, Marcel Deneux, Sénateur de la Somme, et Philippe Goujon, Député-

maire du 15^e arrondissement de Paris, il réunit aujourd'hui plus de 70 parlementaires et personnalités politiques et plus d'une vingtaine de partenaires privés : constructeurs, énergéticiens, opérateurs de mobilité, d'infrastructures, de services, d'écoconduite, fondation et associations... Les incitations portées par le Club sont multiples. Il propose par exemple une idée originale aux collectivités : la mise en place du disque vert, qui offre une heure trente de stationnement aux propriétaires de voitures propres. Un outil simple, visible et qui agit sur le quotidien des automobilistes : le stationnement.

Autre initiative portée par le Club : le prêt à taux zéro écologique automobile. Pour cela, le CVE est parti d'un constat simple, il faut combattre le vieillissement du parc automobile français et offrir au plus grand nombre la possibilité d'acquiescer des technologies innovantes et respectueuses de l'environnement.

Parmi les autres dossiers portés par le Club, on peut citer l'éco-entretien des voitures en circulation pour les maintenir à leur niveau nominal d'émissions polluantes, la mise en place de tarifications autoroutières préférentielles pour les voitures écologiques, le message « Bienvenue au GPL » apposé à l'entrée des parkings ou encore la réflexion sur les infrastructures de recharge des véhicules décarbonés.

2009-2010 : les initiatives locales



L'Union des Groupements d'Achats Publics partenaire des RIVE (UGAP)

Le secteur « véhicules » de l'UGAP connaît aujourd'hui un fort développement. 22 000 véhicules ont été vendus par l'Union en 2009. C'est pourquoi, dès l'annonce par le gouvernement de la procédure d'achat groupé de 50 000 véhicules électrique, l'UGAP a manifesté sa volonté de participer à ce projet d'ampleur nationale. Le groupement de commandes, constitué à cette occasion a désigné l'UGAP comme coordonnateur, chargé de procéder à l'organisation de l'ensemble des opérations.



Alain Borowski, Président de l'UGAP

Toutes les collectivités publiques mais aussi les entreprises privées assurant une mission de service public pourront donc s'adresser directement à l'UGAP pour acheter les véhicules électriques sélectionnés. Les autres entreprises privées pourront se faire connaître du groupement de commandes et procéder directement à des achats auprès des fournisseurs retenus au terme de la procédure.

A la suite de la création de ce groupement de commandes, l'UGAP a signé une convention de partenariat avec l'Association des Communautés Urbaines de France pour une action concertée de soutien à la procédure d'achat groupé de véhicules électriques.

L'UGAP a donc participé à la mise en place d'actions d'information et de communication utiles à la connaissance du projet d'acquisition de véhicules électriques. C'est pour ces raisons que l'UGAP a souhaité participer aux Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques.

LES RIVE, CE SONT 2 JOURS

de conférences... dresser un état des lieux industriel, politique et environnemental. Anticiper les tendances, les évolutions...

de rencontres... rencontrer des opérateurs de mobilité, des industriels, des décideurs politiques, des responsables publics
Créer un lieu d'échanges sur les voitures écologiques...

d'essais de voitures écologiques... créer un espace unique d'essais pour les directeurs de flotte publique et d'entreprise, pour les chauffeurs, pour les curieux...

... et de convivialité... Passer un agréable moment sur le circuit d'Alès aux portes des Cévennes.

Le Club des Voitures Ecologiques est co-présidé par :



Serge LEPELTIER
Maire Radical
Valoisien de Bourges,
Ancien Ministre
de l'Ecologie, Président
de Bourges Plus



Marcel DENEUX
Sénateur Union
Centriste de la Somme,
Membre du Conseil
national des transports



Michel DESTOT
Député-Maire PS
de Grenoble, Président
de l'Association des
Maires de Grandes
Villes de France (AMGVF)



Philippe GOUJON
Maire UMP du 15^e
arrondissement
Député de Paris
Conseiller de Paris



Bernard DARNICHE
Président de l'AVE,
Président de citoyens
de la route,
ancien pilote,
animateur radio RTL

C'est pratique !

PARTIR EN TRAIN, C'EST PRATIQUE !

| Paris/Nîmes | Lyon/Nîmes | Marseille/Nîmes | Toulouse/Nîmes |
|-----------------------------|-------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 06h20 Paris Gare de Lyon | 07h25 Lyon Part Dieu | 08h06 Marseille St Charles | 06h54 Toulouse Matabiau |
| 09h17 Nîmes | 09h17 Nîmes | 09h23 Nîmes | 09h40 Nîmes |
| 18h19 Paris Gare de Lyon | 19h11 Lyon Part Dieu | 18h05 Marseille St Charles | 18h51 Toulouse Matabiau |
| 21h17 Nîmes | 20h27 Nîmes | 19h41 Nîmes | 21h29 Nîmes |

REVENIR EN TRAIN, C'EST PRATIQUE !

| Nîmes/Paris | Nîmes/Lyon | Nîmes/Marseille | Nîmes/Toulouse |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06h50 Nîmes Gare de Lyon | 07h18 Nîmes Part Dieu | 06h31 Nîmes St Charles | 7h30 Nîmes Matabiau |
| 09h59 Paris | 09h50 Lyon | 07h51 Marseille | 11h00 Toulouse |
| 18h51 Nîmes Gare de Lyon | 18h57 Nîmes Part Dieu | 19h19 Nîmes St Charles | 20h20 Nîmes Matabiau |
| 21h49 | 20h20 Lyon | 21h01 Marseille | 23h09 Toulouse |

DES BUS SERONT À VOTRE DISPOSITION ENTRE LA GARE TGV DE NÎMES, ALÈS ET LE PÔLE MÉCANIQUE D'ALÈS

DORMIR À ALÈS, C'EST FACILE !

Pour faciliter vos recherches, nous avons pré-réserver pour vous l'ensemble des chambres d'hôtel de la ville d'Alès et ses environs, afin que le public et les partenaires puissent dormir sur place le mardi et le mercredi soir et ainsi profiter pleinement des RIVE.

Par ailleurs, nous avons également retenu quelques chambres à Nîmes pour les gens qui souhaitent repartir tôt le jeudi matin depuis la gare TGV de Nîmes à destination de Paris.

POUR RÉSERVER : www.rive2010-ales.fr

LE PÔLE MÉCANIQUE ALÈS-CÉVENNES Un circuit d'exception dans un cadre privilégié



Situé sur un ancien site minier, le pôle mécanique d'Alès a été créé par la Ville d'Alès puis par la Communauté d'Agglomération du Grand Alès, sous l'impulsion de Max Roustan, Député-maire d'Alès. Il regroupe aujourd'hui 5 équipements asphaltés et 5 équipements terre. Répartis sur 3 sites, ces infrastructures de pilotage présentent les plus fortes densités et variété de circuits en France.

Le Pôle Mécanique Alès-Cévennes est situé aux portes du Parc national des Cévennes, territoire

reconnu comme exceptionnel de par la richesse de sa biodiversité, la qualité de ses paysages et de son patrimoine culturel. Site exceptionnel de 91 000 ha à la nature préservée, le parc national est le cadre d'une étonnante diversité de sites naturels uniques : les gorges du Tarn et de la Jonte ; les grottes - Aven Armand, Dargilan et Bramabiau... Tous les ingrédients sont réunis pour faire des Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques un moment d'exception !

CONTACTS

Pour l'organisation générale :

- Marc TEYSSIER d'ORFEUIL
Fondateur des RIVE 2010
- Guillaume MÉTIVIER
Chargé de projets des RIVE 2010
09 50 13 07 80 / 06 60 74 17 46
club-voitures-ecologiques@orange.fr
- Thibaut MOURA
Chargé de projets des RIVE 2010
01 44 18 14 57 / 06 880 869 56
club-voitures-ecologiques@orange.fr

Pour l'organisation des espaces :

- Marc Elie WEIL
La Fonderie d'Événements Publics
01 49 42 45 42 / meweil@la-fonderie.fr
- Nathalie MORLOT
La Fonderie d'Événements Publics
Productrice exécutive
01 49 42 70 74 / 06 03 00 65 12
n.morlot@la-fonderie.fr
- Angéline ALTARAC
La Fonderie d'Événements Publics
Chargé de projet des RIVE 2010
01 49 42 70 81 / 06 82 38 26 56
a.altarac@la-fonderie.fr

Pour l'accueil et la gestion des participants :

- Arianne COUSSIEU
Chargé de projet / 01 49 42 45 46
acoussieu@la-fonderie.fr

Pour les relations presses :

- Marieke LIEBAERT
Stratégie & Com / 06 81 78 24 68
mliebaert@strategieandcom.com

Pour les relations internationales :

- Géraldine KOUZAN
Chargée des relations internationales RIVE 2010
00 33 1 44 18 45 04 / 00 33 6 07 546 598
gkouzan@blackberry.orange.fr

La Fonderie d'événements orchestrera les 2 journées



Marc-Elie Weil
Président du groupe
La Fonderie, Gérant
de La Fonderie
d'événements

Le groupe La Fonderie est né de la fusion des compétences de trois agences, références sur le marché de la création d'événements, de la communication événementielle et du tourisme d'affaires depuis plus de 20 ans. Notre longévité dans ce secteur d'activité nous permet d'être en parfaite adéquation avec les dossiers qui nous sont confiés. Nous avons conscience que l'exercice de notre activité génère au

quotidien des impacts sur l'environnement. La responsabilité et l'exemplarité font parties des valeurs dans lesquelles nous croyons, et pour lesquelles nous nous engageons. C'est pour cela que nous avons décidé de nous impliquer complètement dans Les Rencontres Internationales des Voitures Écologiques.



Nathalie Morlot
Gérante de La Fonderie
d'événements publics

ILS SONT NOS PARTENAIRES

ALD Automotive, Allianz, Arval, AVEM, AVERE, AXA, BIS-COT, CGB, le Comité Français Butane Propane (CFBP), DBT, Dexia LLD, Eco & mobilité, EDF, ERDF, GNVERT, Heuliez, Honda, Ineo groupe GDF-Suez, Kéolis, Le groupe La Poste, Mobigreen, Mobivia, Primagaz, PSA, PVI Division Gépébus, Renault, SAFT, Tesla, UGAP, Véléance, Walther...
et bien d'autres à venir...

POUR VOUS INSCRIRE : [WWW.rive2010-ales.fr](http://www.rive2010-ales.fr)

PARTENAIRES EXPOSANTS



PARTENAIRES MEDIA

