

# Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques

## Les 7 et 8 juillet 2010 à Alès



### DEUX JOURS PROFESSIONNELS DE RENCONTRES ET D'ESSAIS

SOUS LES HAUTS PATRONAGES DU PRÉSIDENT DE LA RÉPUBLIQUE FRANÇAISE ; DU MINISTRE D'ÉTAT DE L'ÉCOLOGIE, DE L'ÉNERGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE ET DE LA MER ; DU MINISTRE DE L'INDUSTRIE ; DU SECRÉTAIRE D'ÉTAT À L'ÉCOLOGIE

#### Marc Teyssier d'Orfeuill

Délégué général du Club des Voitures Ecologiques

#### UN LIEU DE DÉBAT ET DE DIALOGUE ENTRE PARTENAIRES PUBLICS ET PRIVÉS



Nous participons fortement depuis maintenant 2 ans à la rencontre entre les parlementaires et les opérateurs de voitures écologiques. Il nous est apparu indispensable d'organiser 2 jours de débat et d'essai pour faciliter les échanges, accélérer la mobilisation et les prises de décision.

Max Roustan nous a proposé d'accueillir cet événement à Alès. Il sera, je n'en doute pas, un lieu d'échange indispensable autour duquel la convivialité sera au rendez-vous. Vous êtes tous cordialement invités à Alès : collectivités locales et entreprises privées, partenaires de l'opération et visiteurs, nous avons ensemble à partager ce succès.

#### Jean-Louis Borloo

Ministre d'Etat de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer

#### LES NOUVELLES VOITURES ÉCOLOGIQUES DISPONIBLES DANS MOINS DE 9 MOIS

Jean-Louis Borloo avait présenté, le jeudi 1<sup>er</sup> octobre 2009, un plan national avec 14 actions concrètes pour favoriser le développement de voitures électriques et hybrides rechargeables. Grâce à la mobilisation de chacun des acteurs, ce plan connaît aujourd'hui des avancées majeures, notamment dans trois domaines : le déploiement des infrastructures de recharge, le soutien à la demande et les aides à l'achat de véhicules.

#### Engagement des collectivités pour le déploiement d'infrastructures de recharge accessibles au public

La diffusion massive et rapide de véhicules décarbonés, qui arrivent sur le marché dans



moins de 9 mois, nécessite le déploiement sur le terrain d'infrastructures publiques de recharge. Le projet de loi Grenelle 2, qui sera examiné par l'Assemblée Nationale le 4 mai prochain, prévoit de confier cette compétence aux communes ainsi qu'à leurs groupements.

#### Lancement de la 1<sup>re</sup> grande commande groupée de 50 000 véhicules électriques

Jean-Louis Borloo a annoncé la constitution juridique du groupement destiné à passer une première commande de 50 000 véhicules électriques, d'une autonomie d'au moins 150 km. Il s'agit de garantir aux constructeurs français une demande suffisante pour qu'ils puissent lancer la production de véhicules électriques, en toute sécurité, à une échelle industrielle. (...) À noter que les hybrides, dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures ou égales à 135 g/CO<sub>2</sub>/km peuvent bénéficier d'un bonus de 2000 euros, comme les véhicules au GPL ou au gaz naturel de ville.

Merci à Jean-Louis Borloo d'avoir annoncé à la fin de la conférence de presse du 13 avril sur les véhicules décarbonés, les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques d'Alès et le Mondial de l'Automobile.

#### Alfred Trassy-Paillogues

Député de la Seine-Maritime, Président du groupe d'Études sur l'Automobile de l'Assemblée Nationale

#### RENDEZ-VOUS À ALÈS !



Je suis très heureux de m'impliquer personnellement en tant que Président du Groupe d'Études sur l'automobile à l'Assemblée nationale dans le parrainage et le soutien à cette manifestation. L'industrie automobile française est un de nos fleurons, elle a fait des efforts depuis de nombreuses années pour diminuer la consommation de ses moteurs, elle fait le pas aujourd'hui de réfléchir aux véhicules écologiques de demain, et je suis enthousiaste d'accompagner ces changements.

Le secteur automobile est une industrie lourde en France, « lourde » de ses emplois, « lourde » de son savoir-faire, « lourde » de sa technologie très en pointe notamment dans la recherche et le développement de véhicules décarbonés. J'incite et j'invite les collectivités locales, les entreprises, les décideurs, les amoureux de l'automobile comme moi à se rendre à Alès les 7 et 8 juillet prochains avec, cerise sur le gâteau, la possibilité d'essayer des voitures innovantes qui ne manqueront pas de créer des « coups de cœur ».

## Alès, une ville aux couleurs du sud



#### Michel Destot

Vice-Président du Club des Voitures Ecologiques, Député-Maire de Grenoble, Président de l'Association des Maires de Grandes Villes de France

#### JE ME RÉJOUIS DE CETTE INITIATIVE

Les grandes villes de France et du monde sont soucieuses de la nécessité de trouver une complémentarité entre le transport public et la place de l'automobile en ville qui, si elle doit diminuer, ne cessera pas pour autant. Aussi les villes doivent prendre part au débat de la place des voitures écologiques dans les villes du futur. J'ai confiance et je soutiens cette initiative du Club des Voitures Ecologiques que j'accompagne comme Coprésident depuis 2 ans et qui, je sais, apporte cet échange indispensable entre les décideurs publics et les décideurs privés.



#### Max Roustan

Député-Maire d'Alès

#### VENEZ DÉCOUVRIR LES PORTES DES CÉVENNES



Le développement durable, c'est aujourd'hui pour nous un devoir. C'est pourquoi, j'ai souhaité il y a 5 ans engager la ville d'Alès, puis la communauté du Grand Alès dans la mise en œuvre d'un Agenda 21 partagé avec tous les acteurs du territoire. Aujourd'hui, que ce soit dans le domaine de l'environnement, des déchets, de la protection de la ressource en eau, du logement, des énergies renouvelables, de la qualité de vie en général, nous nous sommes astreints à des règles concrètes. Alès est en passe de devenir l'espace du bien-vivre où chacun pourra vivre et mener à bien ses projets en respectant l'avenir de nos enfants. Adhérent au « Club des Voitures Ecologiques », j'ai décidé de mettre le Pôle Mécanique à disposition du Club afin d'accueillir les Rencontres Internationales des Voitures Ecologiques pour que tous ensemble nous puissions faire avancer les nouveaux modes de déplacements propres alternatifs aux énergies fossiles. Bienvenue à Alès !

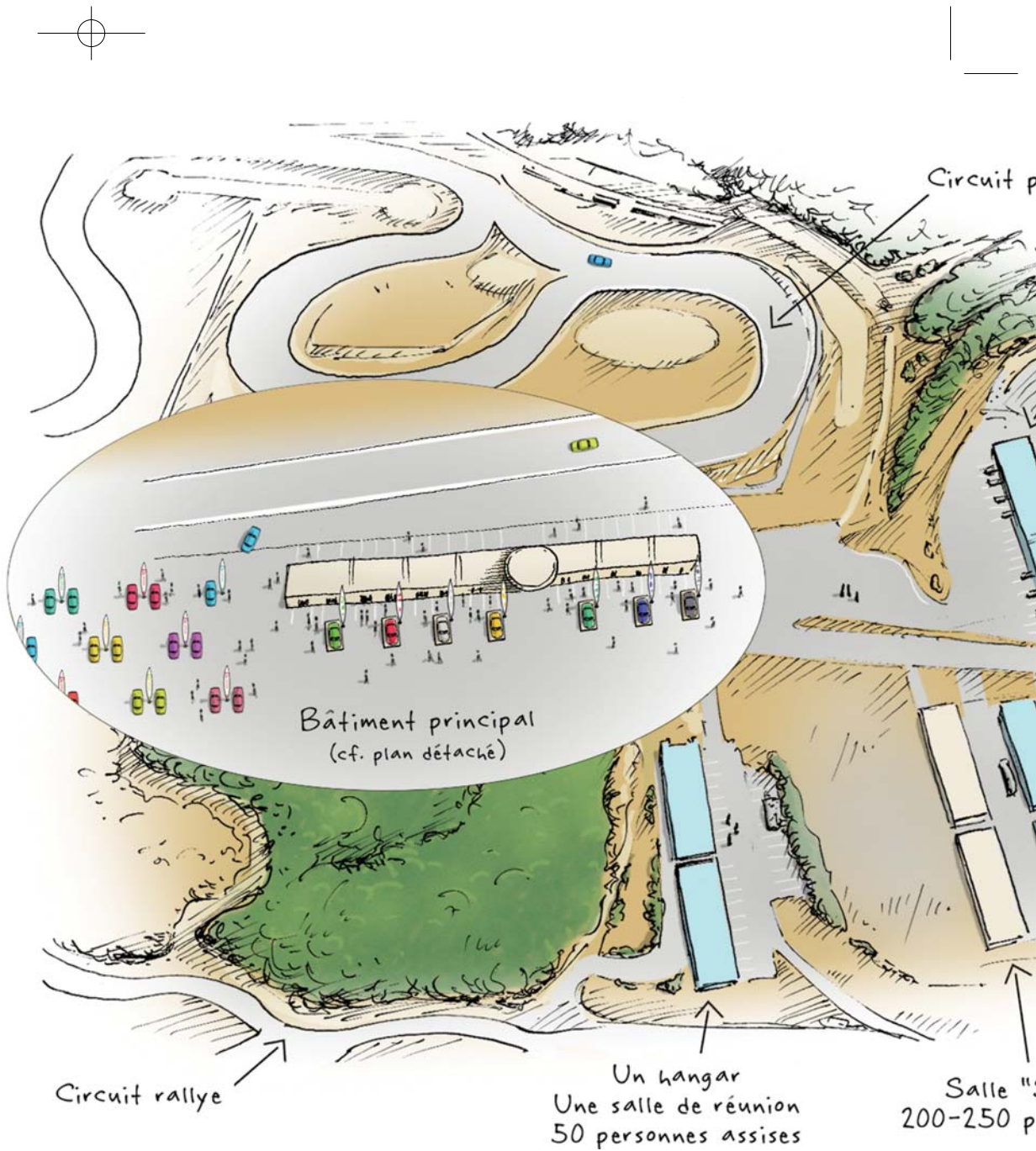
PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



## 2 JOURS D'ESSAIS DE VOITURES ÉCOLOGIQUES...

# Le Pôle Mécanique

Réalisé par la Communauté d'Agglomération du Grand Alès, le Pôle Mécanique Alès-Cévennes vous accueille tout au long de l'année dans un environnement naturel de qualité. Il regroupe aujourd'hui 5 équipements asphaltés et 5 équipements terre. Réparties sur 3 sites, ces infrastructures de pilotage présentent les plus fortes densités et variétés de circuits en France.



### Christophe Rivenq

Directeur de cabinet de Max Roustan, Conseiller Régional du Languedoc-Roussillon

#### AUX PORTES DES CÉVENNES, LE CIRCUIT D'ALÈS OFFRE LES INFRASTRUCTURES IDÉALES

Le Pôle Mécanique Alès Cévennes, dont la vocation principale, depuis sa création il y a 10 ans, est d'être un outil de développement à destination des entreprises du secteur mécanique, est un site unique en France. Ses circuits et ses bâtiments permettent à bon nombre de constructeurs de développer leurs produits. La tendance actuelle du développement du véhicule décarboné est une nouvelle chance qui s'offre à notre économie en alliant recherche



et industrialisation. Situé à la porte des Cévennes sur d'anciennes friches minières, le Pôle Mécanique est le lieu idéal pour accueillir ces rencontres internationales. Souhaitons que ces journées et celles qui suivront permettront de faire avancer concrètement cette révolution de nos modes de déplacement qui s'annonce tant de la part des utilisateurs que des constructeurs pour bâtir ensemble un monde durable.

#### NOS INVITÉS...

## Les collectivités locales et les entreprises à l'honneur

POUR CETTE PREMIÈRE ÉDITION, NOUS COMPTONS ACCUEILLIR ENTRE 1 000 ET 1 500 PERSONNES.

Le public que nous attendons est constitué de collectivités territoriales et d'entreprises engagées en faveur des voitures écologiques.

#### Les collectivités et les élus

Au cours de ces deux journées, nous allons faire d'Alès le lieu du débat en France et en Europe sur les questions relatives aux voitures écologiques. Naturellement, nous nous pencherons sur le rôle central des collectivités territoriales pour l'usage des voitures écologiques. Maires, élus en charge du développement durable et élus en charge des déplacements, Directeurs Généraux des Services, Directeurs de flotte ou chauffeurs dans les ministères, à l'Assemblée nationale et au Sénat, ... vous êtes loueurs, directeurs d'écoles, ou tout simplement une société intéressée par cette problématique, venez essayer sur le circuit du Pôle Mécanique d'Alès, de nombreuses voitures écologiques ! Seront également présents Députés, Sénateurs et membres de cabinets ministériels.

#### Les entreprises

Le Club des Voitures Écologiques compte parmi ses membres des acteurs incontournables du secteur de l'automobile, engagés dans le respect de l'environnement. Plus largement, nous invitons les principaux décideurs de la filière à venir échanger lors de rencontres. Pour exemple, le groupe La Poste invitera ses chauffeurs à venir essayer sur circuit les voitures écologiques disponibles.

# Pré-Programme des conférences

## MERCREDI 7 JUILLET

**10h00 : DISCOURS D'INAUGURATION**

**10h30-12h00 : CONFÉRENCE PLÉNIÈRE**

**10h30-11h15 : LA FRANCE FACE AU DÉFI DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES ET ÉNERGÉTIQUES**

**11h15-12h00 : L'ENJEU DE LA VOITURE ÉCOLOGIQUE**

**12h00-14h30 : COCKTAIL NETWORKING**  
Rencontre sur les stands et essais

**14h30 - 16h30 : ATELIERS THÉMATIQUES**

**Atelier 1 : RELEVER LE DÉFI DU PLAN VÉHICULES ÉLECTRIQUES** Infrastructures de recharge & réseaux -

Associer les collectivités au développement des infrastructures

**Atelier 2 : AUTOMOBILE ET VECTEUR D'IMAGES**

Quelles règles pour les courses de voitures écologiques de demain ?

**Atelier 3 : AUTOROUTES, ENTRETIEN, ASSURANCES, PARKINGS...** Quelles autres pistes pour les voitures écologiques de demain ?

**17h00 - 18h30 : CONFÉRENCE INTERNATIONALE**

La place de la voiture écologique dans les grandes villes du monde

**18h30 - 19h30 : RENCONTRE AVEC LES EXPOSANTS / COCKTAIL NETWORKING**

**20h30 : DÎNER DE GALA DANS LES ARÈNES D'ALÈS**

### Thierry Hesse Commissaire Général du Mondial de l'Automobile

#### LE VÉHICULE DECARBONÉ, UNE POSITION D'AVENIR POUR LES VOITURES DE DEMAIN.

Le Club des Voitures Écologiques ayant pris un rôle central dans le dialogue avec les collectivités locales et les parlementaires, je me réjouis de participer à l'événement qui aura lieu à Alès les 7 et 8 juillet 2010.

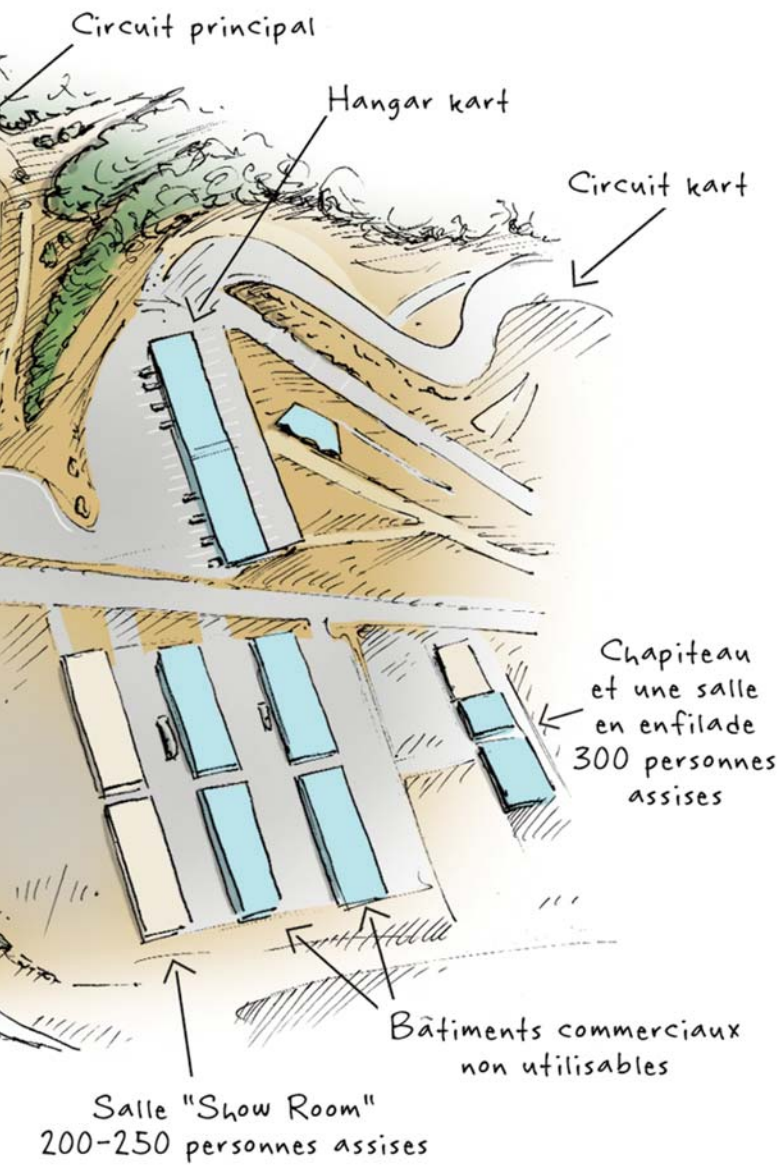
En tant que Commissaire Général du Mondial de l'Automobile, je me ferai un plaisir de m'y rendre et d'informer les participants à ces rencontres de la forte présence des voitures écologiques au prochain Mondial de l'Automobile qui aura lieu à Paris expo Porte de Versailles du 2 au 17 octobre 2010 avec la mise en place d'un secteur spécifique sur le thème. En réunissant, à côté des constructeurs, et avec le soutien des Ministères de l'Écologie et de l'Industrie, tous les acteurs de la « filière



verte » (fournisseurs d'énergies alternatives, équipementiers spécialisés, infrastructures, mobilier urbain, collectivités territoriales...) ainsi qu'une piste d'essai de voitures électriques et hybrides, le Salon sera plus que jamais la vitrine mondiale des nouvelles énergies. Le positionnement des rencontres d'Alès, envers notamment les acheteurs publics me semble intéressant

à l'heure où les collectivités locales peuvent montrer l'exemple en acquérant des véhicules décarbonés. En même temps, intégrer les autres nouvelles énergies comme le GNV, le GPL et le bioéthanol dans le positionnement d'Alès, à côté des véhicules électriques, me semble être une bonne idée.

**2010**  
PARIS  
**MONDIAL DE L'AUTOMOBILE**  
**2-17 OCTOBRE**



**CONTACTS DU PÔLE MÉCANIQUE**

Vallon Fontanes  
30520 Saint Martin de Valgalgues  
04 66 30 31 85  
www.pole-mecanique.fr/

**Laurent CORRIC**

Directeur du Pôle mécanique d'Alès

**LE PÔLE MÉCANIQUE EST UN ENDROIT UNIQUE AU MONDE !**



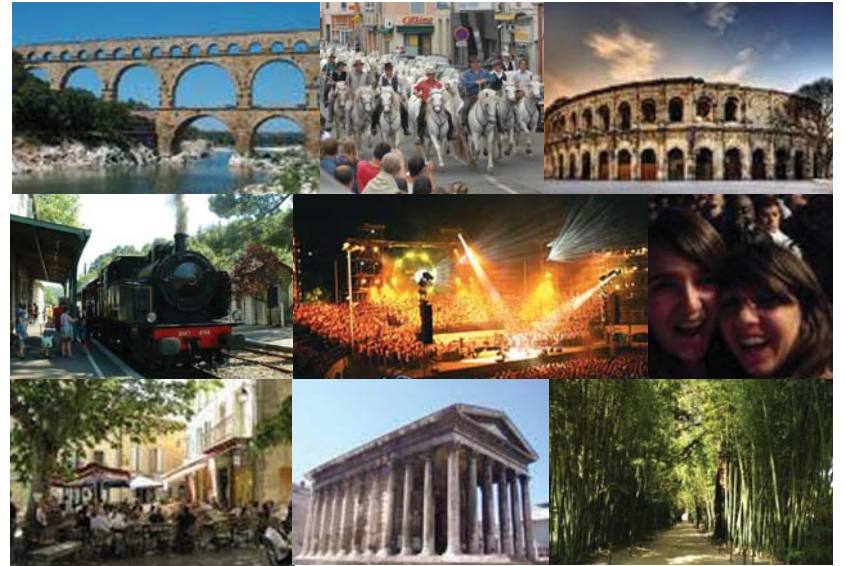
On vient des quatre coins de la planète pour voir le Pôle mécanique, ses infrastructures de pilotage, et ses cinq circuits : kart, rallye, circuit en terre et en asphalté, une piste de 4x4...

la diversité des disciplines pratiquées est impressionnante ! Le Pôle Mécanique est aussi un lieu de rencontres où se mêlent industriel et lieu de vie. Plus de 62 entreprises y sont installées à l'année, toutes ont un lien avec la mécanique, certaines même ont une vision écologique ! Facile d'accès, attrayant, le Pôle Mécanique et ses 80 hectares est le lieu idéal pour accueillir les Rencontres Internationales des Voitures Écologiques.

**UNE SITUATION PRIVILEGIÉE POUR LA DÉTENTE**  
**Aux portes des Cévennes, proche de Nîmes et d'Uzes, le circuit d'Alès**



Le circuit d'Alès se situe aux portes des Cévennes, un cadre naturel préservé et grandiose dans le sud de la France. Deuxième ville du Gard avec 42 000 habitants, adossée aux Cévennes, à une heure du littoral, tout près de sites aussi exceptionnels que le pont du Gard, Alès bénéficie d'un environnement privilégié. De surcroît, nous allons créer des espaces de convivialité qui seront propices aux échanges. Tous les ingrédients sont réunis pour passer un agréable moment.



Alès, capitale des Cévennes, sous-préfecture du Gard et deuxième ville du département, présente le visage d'une ville moderne, en phase avec son siècle et surtout radicalement ouverte sur un territoire de plus en plus vaste. La politique florale et environnementale s'impose comme un axe constant de la politique municipale et participe évidemment à l'amélioration de ce cadre de vie. La ville en pleine évolution a su garder son âme cévenole et préserver son identité. Adossée aux Cévennes et à son parc national, Alès entend bien poursuivre sa politique de développement et d'embellissement dans le res-

pect de son environnement privilégié et unique et revendique toujours plus d'être « **L'espace du Bien-Vivre en Cévennes** ». Alès est située dans cette partie méridionale des Cévennes où l'air chaud de la Méditerranée vient flirter avec celui plus frais des premiers contreforts du Massif Central. Avec, en moyenne, 275 jours d'ensoleillement par an, Alès bénéficie d'un climat méditerranéen, aux étés chauds et secs, prolongés par une très belle arrière-saison. La ville est devenue, très vite, à la fois la porte d'entrée dans les Cévennes et la capitale régionale.

**conférences** (Sous réserve de modification)

**JEUDI 8 JUILLET**

**9h30-11h00 : ATELIERS THÉMATIQUES**

**Atelier 4 : GPL/GNV/E85** : Energies alternatives, quels enjeux pour demain ?

**Atelier 5 : USAGES, VISION, PROSPECTIVE DE LA MOBILITÉ**

**11h30-12h30 : CONFÉRENCE PLÉNIÈRE**  
Les engagements de l'État

**12h30 -14h30 : COCKTAIL NETWORKING**

**RENCONTRE SUR LES STANDS ET ESSAIS**

**14h30 - 16h30 : ATELIERS THÉMATIQUES**

**Atelier 6 : QUEL AVENIR POUR LES VÉHICULES HYBRIDES ?**

**Atelier 7 : RELEVER LE DÉFI DU PLAN VÉHICULES DÉCARBONÉS / ACHETEURS PUBLICS - ACHETEURS PRIVÉS** : comment atteindre le cap des 50 000 véhicules ?

**16h30 - 17h30 : CONFÉRENCE DE CLÔTURE**

Bilan des rencontres internationales des voitures écologiques

**De la mine industrielle au décarboné**

Le Pôle Mécanique, site dédié aux essais de véhicules, principalement industriels, est situé sur un ancien site minier. Le député-maire d'Alès Max Roustan qui s'était opposé à l'idée d'une usine d'incinération d'ordures ménagères initialement envisagée sur le site, a proposé le concept du Pôle Mécanique qui est aujourd'hui une réalité économique forte et qui compte bien ne pas manquer le virage du véhicule décarboné !



**Le Club des Voitures Ecologiques est co-présidé par :**



**Serge LEPELTIER**  
Maire Radical Valoisien de Bourges, Ancien Ministre de l'Écologie, Président de Bourges Plus



**Marcel DENEUX**  
Sénateur Union Centriste de la Somme, Membre du Conseil national des transports



**Michel DESTOT**  
Député-Maire PS de Grenoble, Président de l'Association des Maires de Grandes Villes de France (AMGVF)



**Philippe GOUJON**  
Maire UMP du 15<sup>e</sup> arrondissement Député de Paris Conseiller de Paris



**Bernard DARNICHE**  
PRÉSIDENT DE L'AVE

**Les RIVE, c'est 2 jours**

**de conférences...**

*Dresser un état des lieux industriel, politique et environnemental. Anticiper les tendances, les évolutions*

**de rencontres...**

*Rencontrer des opérateurs de mobilité, des industriels, des décideurs politiques, des responsables publics... Créer un lieu d'échanges sur les voitures écologiques*

**d'essais de voitures écologiques...**

*Créer un espace unique d'essais pour les directeurs de flotte publique et d'entreprise, pour les chauffeurs, pour les curieux...*

**... et de convivialité**

*Passer un agréable moment sur le circuit d'Alès aux portes des Cévennes*

**Louis Nègre**

*Sénateur-Maire de Cagnes-sur-Mer, 1<sup>er</sup> Vice-Président de la Communauté Urbaine de Nice, Coprésident de Transport Développement Intermodalité Environnement, Rapporteur du Volet Transports du Grenelle II*



**UN ÉVÉNEMENT INCONTOURNABLE AUJOURD'HUI**

En tant que Rapporteur du Grenelle de l'Environnement au Sénat sur le volet transports, mais aussi menant une mission sur les véhicules décarbonés à la demande de Jean-Louis Borloo, je soutiens et j'accompagne fortement l'initiative des RIVE d'Alès. Ces rencontres arrivent à un moment essentiel, où l'Etat lance un appel d'offres

pour acheter des véhicules électriques avec des entreprises, et où le gouvernement va s'impliquer sur le réseau et l'installation des prises de recharge pour les véhicules décarbonés sur notre territoire. Nous devons profiter d'Alès pour faire le point avec les collectivités locales, sur leurs besoins, et se poser les questions nécessaires et primordiales pour accompagner ce changement important des mentalités.

## La Fonderie d'événements orchestrera les deux jours



**Marc-Elie Weil**

Président du groupe La Fonderie, Gérant de La Fonderie d'événements

Le groupe La Fonderie est né de la fusion des compétences de trois agences, références sur le marché de la création d'événements, de la communication événementielle et du tourisme d'affaires depuis plus de 20 ans. Synergie entre la création d'événements, le voyage événementiel et l'incentive. Notre longévité dans ce secteur d'activité nous permet une expertise qui nous offre l'opportunité de démultiplier notre capacité d'intervention et de toujours proposer le meilleur profil en parfaite adéquation avec les dossiers qui nous sont confiés. Nous nous sommes engagés pour le développement durable, le co-développement, l'environnement et la solidarité. Car notre métier de communicant, d'artisan du rassemblement, de producteur de l'éphémère et de convoyeur

d'émotions n'a de sens que parce qu'il est motivé par des valeurs. Nous avons conscience que l'exercice de notre activité génère au quotidien des impacts sur l'environnement. Face à ce constat, le groupe La Fonderie a choisi d'agir. La responsabilité et l'exemplarité font parties des valeurs dans lesquelles nous croyons, et pour lesquelles nous nous engageons. C'est pour cela que face au défi d'aider et d'accompagner les industriels en vue d'un changement dans le développement durable dans le secteur de l'automobile, nous avons décidé de nous impliquer complètement dans Les Rencontres Internationales des Voitures Écologiques.



**Nathalie Morlot**

Gérante de La Fonderie d'événements publics

## DORMIR À ALÈS, C'EST FACILE !

Pour faciliter vos recherches, nous avons pré-réserver pour vous l'ensemble des chambres d'hôtel de la ville d'Alès et ses environs, afin que le public et les partenaires puissent dormir sur place le mardi et le mercredi soir et ainsi profiter pleinement des RIVE. Par ailleurs, nous avons également retenu quelques chambres à Nîmes pour les gens qui souhaitent repartir tôt le jeudi matin depuis la gare TGV de Nîmes à destination de Paris.

POUR RÉSERVER : [www.rive2010-ales.fr](http://www.rive2010-ales.fr) et saisissez le code RIVE2010.

## Jean-Pierre Saez

Maire de Venelles, Vice-Président de la communauté d'Aix, Délégué à l'Environnement et au Développement durable

### AVEC LES RIVE, NOUS NE SOMMES PLUS DANS LE VIRTUEL MAIS DANS LE PRATIQUE

Le 13 avril dernier au Ministère de l'Ecologie, vous avez signé un engagement aux côtés de 12 collectivités territoriales qui vise à installer les premières prises de recharge pour les véhicules électriques. Comment voyez-vous cette implication ?

Je crois que le monde est à un tournant écologique, économique et social. Cet engagement des collectivités vis-à-vis des installations de prises de recharge est l'expression de la lucidité du Grenelle de l'environnement et de la volonté de Jean-Louis Borloo et de

concours, vous allez inviter vos homologues des 12 collectivités engagées à une réunion de travail. Pourquoi le faire à Alès ?

Je pense que c'est une initiative intelligente. Ceux qui avaient des doutes sur les performances et la qualité des voitures écologiques vont pouvoir les tester directement sur les circuits d'Alès, nous ne sommes plus dans le virtuel mais dans le pratique.

C'est un excellent moyen de faire évoluer les comportements et de prendre conscience des perspectives techniques pour l'avenir, cela fera un effet de levier dans la continuité des orientations du Grenelle. C'est une immense opportunité qui s'annonce.

Vous souhaitez également inviter l'ensemble des villes de la région PACA à Alès, quelles sont vos motivations ?

Je préside en effet un regroupement de collectivités de la région PACA (réseau paca 21), engagé dans une démarche d'agenda 21, une démarche pour l'environnement et le développement durable. Bien entendu, je les inviterai dès que le programme de ces Rencontres sera arrêté, à nous rejoindre à Alès. En organisant un covoiturage ou un transport collectif pour l'occasion !



Christian Estrosi d'avoir fait s'asseoir autour de la table l'ensemble de la filière automobile concernée. Concernant ma commune, depuis plus de 6 ans, nous avons 2 véhicules full électriques, et des véhicules hybrides. Nous souhaitons que se développent les nouvelles technologies, pour ce faire il y a un réel besoin de coordination, réunir les acteurs va faire évoluer les choses.

Vous avez décidé de vous associer aux Rencontres Internationales des Voitures Écologiques. Avec notre

# DEUX JOURS EN DÉTAIL

## de conférences...

Ces deux journées, au travers des conférences et des ateliers, doivent répondre aux interrogations que les partenaires publics se posent en matière de voiture écologique.

En effet, force est de constater que face à ces changements, les responsables publics ont besoin de comprendre les enjeux, les dynamiques industrielles et les avancées technologiques.

Parallèlement, les industriels, énergéticiens, opérateurs de mobilité ont également besoin d'appréhender les attentes des décideurs publics fondées sur l'usage de la voiture par leurs concitoyens et services. Ce sera également l'occasion de faire un point sur les « tendances politiques » de ce dossier. Plus largement, ces conférences ainsi que les ateliers permettront d'établir un état des lieux industriel, politique et environnemental, mais également d'anticiper les tendances et les grands changements qui s'annoncent.

## de rencontres...

Ces deux journées vont être une occasion d'échanges entre l'ensemble des acteurs publics et privés. L'objet de cette manifestation est de permettre à tous les participants de rencontrer la ou les personnes ressources qui vont pouvoir répondre à leur problématique. Le marché des voitures écologiques est en train de s'organiser, il

faut créer un lieu qui permette de rencontrer des homologues professionnels travaillant sur ce secteur. Pour ce faire, de nombreux espaces d'échanges conviviaux vont être construits.

## d'essais de voitures écologiques...

Le circuit d'Alès offre les infrastructures idéales grâce à ses deux circuits, piste et rallye. Ces deux journées vont permettre à de nombreuses personnes de tester « grandeur nature » les voitures écologiques. Pour beaucoup, ces véhicules ont été vus dans les salons ou sur magazines mais n'ont pu être testés faute d'occasion, de temps... Ces « routes » permettent de rendre compte du comportement des voitures et de leur utilisation. C'est un espace unique d'essai.

## et de convivialité

Le circuit d'Alès se situe aux portes des Cévennes, un cadre naturel préservé et grandiose dans le sud de la France. Sur le pôle, des espaces de convivialité vont être créés, qui seront propices aux échanges. Nous serons début juillet, moment propice pour profiter du bar avec soft drink, chaises longues, verdure... qui va prendre place sur le toit terrasse, face au circuit. Tous les ingrédients de la convivialité sont réunis pour passer un agréable moment.

## PARTIR EN TRAIN, C'EST PRATIQUE !

Paris/Nîmes	Lyon/Nîmes	Marseille/Nîmes	Toulouse/Nîmes
06h20 Paris	07h25 Lyon	08h06 Marseille	06h54 Toulouse
Gare de Lyon	Part Dieu	St Charles	Matabiau
09h17 Nîmes	09h17 Nîmes	09h23 Nîmes	09h40 Nîmes
18h19 Paris	19h11 Lyon	18h05 Marseille	18h51 Toulouse
Gare de Lyon	Part Dieu	St Charles	Matabiau
21h17 Nîmes	20h27 Nîmes	19h41 Nîmes	21h29 Nîmes

## REVENIR EN TRAIN, C'EST PRATIQUE !

Nîmes/Paris	Nîmes/Lyon	Nîmes/Marseille	Nîmes/Toulouse
06h50 Nîmes	07h18 Nîmes	06h31 Nîmes	7h30 Nîmes
09h59 Paris	09h50 Lyon	07h51 Marseille	11h00 Toulouse
Gare de Lyon	Part Dieu	St Charles	Matabiau
18h51 Nîmes	18h57 Nîmes	19h19 Nîmes	20h20 Nîmes
21h49	20h20 Lyon	21h01 Marseille	23h09 Toulouse
Gare de Lyon	Part Dieu	St Charles	Matabiau

DES BUS SERONT À VOTRE DISPOSITION ENTRE LA GARE TGV DE NÎMES, ALÈS ET LE PÔLE MÉCANIQUE D'ALÈS

## Philippe Brendel

Directeur de l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise

### QUE NOS DÉPLACEMENTS, DEMAIN, SOIENT LES MOINS POLLUANTS POSSIBLES

Créé en 2002, l'Observatoire du Véhicule d'Entreprise est une association qui a pour but d'informer et de former un public d'entreprises et de collectivités locales sur toutes les problématiques de gestion de flottes et de réfléchir avec elles sur les grands enjeux de la mobilité de demain et du véhicule électrique. Cette année, l'OVE a organisé l'OVE Mobility Tour, véritable roadshow destiné à mieux faire connaître les véhicules électriques et la multimodalité via des conférences et des essais. Ce sont plusieurs centaines de



personnes qui viennent chaque fois participer à l'OMT.

Le Club des Voitures Écologiques et l'OVE ont tous les deux le même objectif : faire en sorte que nos déplacements, demain, soient les moins polluants possibles dans tous les sens du terme (Co<sub>2</sub>, polluants locaux, bruit, pollution des paysages...) tout en veillant au bon équilibre économique des coûts de déplacement pour les entreprises. Il était donc légitime que l'OVE s'associe à ces Rencontres Internationales des Voitures Écologiques.

## Jean-Louis Legrand

Coordinateur interministériel du plan Véhicules décarbonés

### À ALÈS, NOUS FERONS UN POINT D'ÉTAPE IMPORTANT

Voilà déjà plusieurs mois que j'ai le plaisir d'accompagner le Club des Voitures Écologiques dans ses échanges réguliers avec les parlementaires et les collectivités locales. J'ai pu mesurer combien son rôle est utile au plan relationnel.

Alès nous permettra de faire un point d'étape sur différents volets du plan français : les nouvelles technologies



de motorisation, les infrastructures de recharge des batteries des véhicules électriques ou hybrides rechargeables, les engagements de l'Etat en faveur de l'industrie et du marché. Un lieu de rencontre où tous les acteurs, publics et privés, acheteurs et fournisseurs de véhicules ou de services de mobilité, c'est ce que nous proposons les Rencontres Internationales des Voitures Écologiques.

## CONTACTS

### Pour l'organisation générale :

- Marc TEYSSIER d'ORFEUIL  
Fondateur des RIVE 2010
- Guillaume MÉTIVIER  
Chargé de projets des RIVE 2010  
09 50 13 07 80 / 06 60 74 17 46  
club-voitures-ecologiques@orange.fr
- Thibaut MOURA  
Chargé de projets des RIVE 2010  
01 44 18 14 57 / 06 880 869 56  
club-voitures-ecologiques@orange.fr

### Pour l'organisation des espaces :

- Marc Elie WEIL  
La Fonderie d'Événements Publics  
01 49 42 45 42 / meweil@la-fonderie.fr
- Nathalie MORLOT  
La Fonderie d'Événements Publics  
Productrice exécutive  
01 49 42 70 74 / 06 03 00 65 12  
n.morlot@la-fonderie.fr
- Angéline ALTARAC  
La Fonderie d'Événements Publics  
Chargé de projet des RIVE 2010  
01 49 42 70 81 / 06 82 38 26 56  
a.altarac@la-fonderie.fr

### Pour l'accueil et la gestion des participants

- Arianne COUSSIEU  
Chargé de projet / 01 49 42 45 46  
acoussieu@la-fonderie.fr

### Pour les relations presses :

- Marieke LIEBAERT  
Stratégie & Com / 06 81 78 24 68  
mliebaert@strategieandcom.com

### Pour les relations internationales :

- Géraldine KOUZAN  
Chargée des relations internationales RIVE 2010  
00 33 1 44 18 45 04 / 00 33 6 07 546 598  
gkouzant@blackberry.orange.fr

**POUR VOUS INSCRIRE : aller sur [www.rive2010-ales.fr](http://www.rive2010-ales.fr) et entrez le code RIVE2010**